

**DIGITALCONNECT**

... mit Digitalisierung einen Zug voraus.

# Wegweisende Innovationen in der Instandhaltung

Felix Heim



7. Konferenz Bahntechnik Kiel | DB Regio AG | 12. Februar 2025

# Fachkräftemangel trifft im Bereich der Fahrzeug-IH auf drei DB- und branchentypische Herausforderungen



⚡ **Wenig systematische Datennutzung**

⚡ **Geringer Automatisierungsgrad**

⚡ **Niedrige Produktivität**



# Digitalisierung und Automatisierung soll die Qualität und Produktivität erhöhen und wirkt dem Fachkräftemangel entgegen



Handlungsfelder

**Zustandsüberwachung  
Flotten**



**Digitale Flotten- und  
Werkesteuerung**



**Automatisierung IH-  
Durchführung**



Wirkung

**Reduktion der  
IH-Menge**

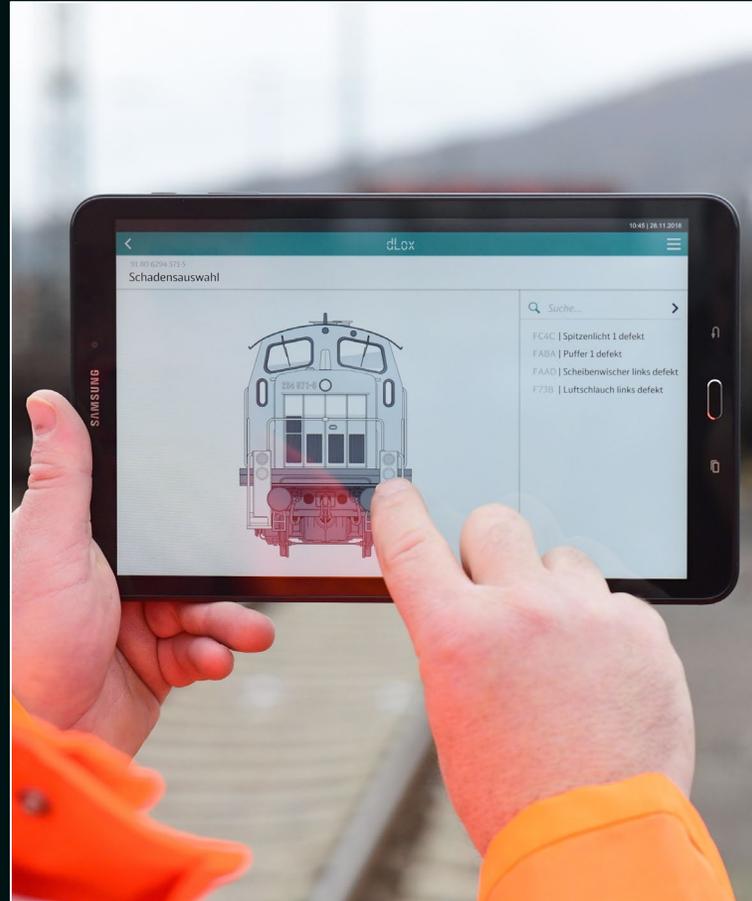
**Erhöhung der  
Produktivität**

**Erhöhung der  
Produkteffizienz**

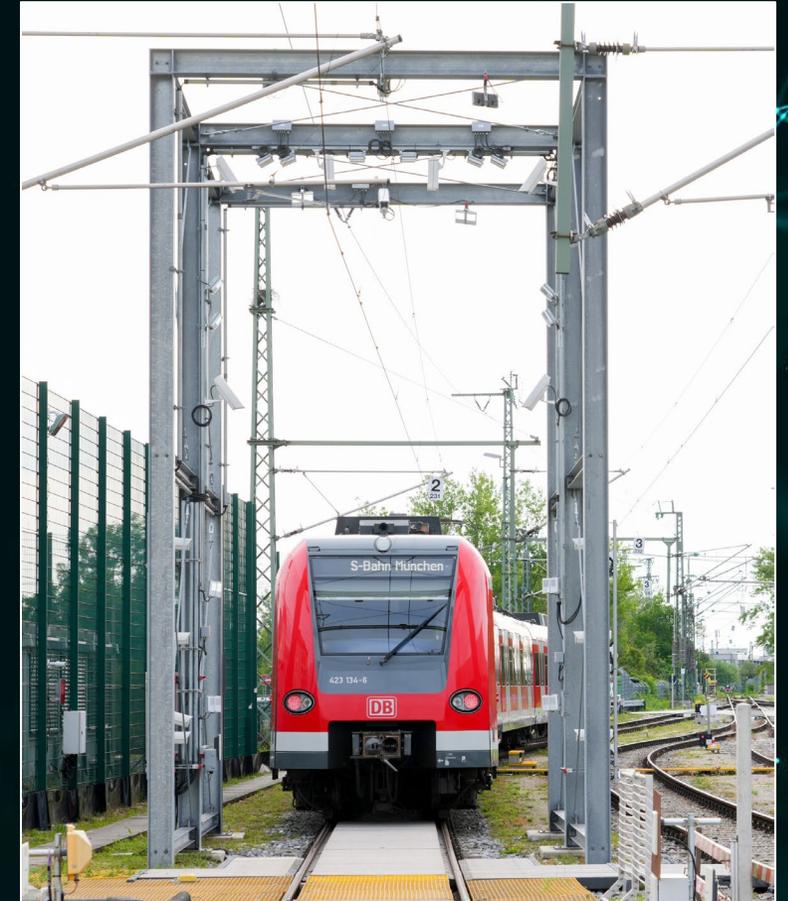
# Digitale Zustandsdatenerfassung



**Fahrzeugdiagnose**



**Fahrpersonale**



**Mess-/Kamerasysteme**

# Automatisierung Werke

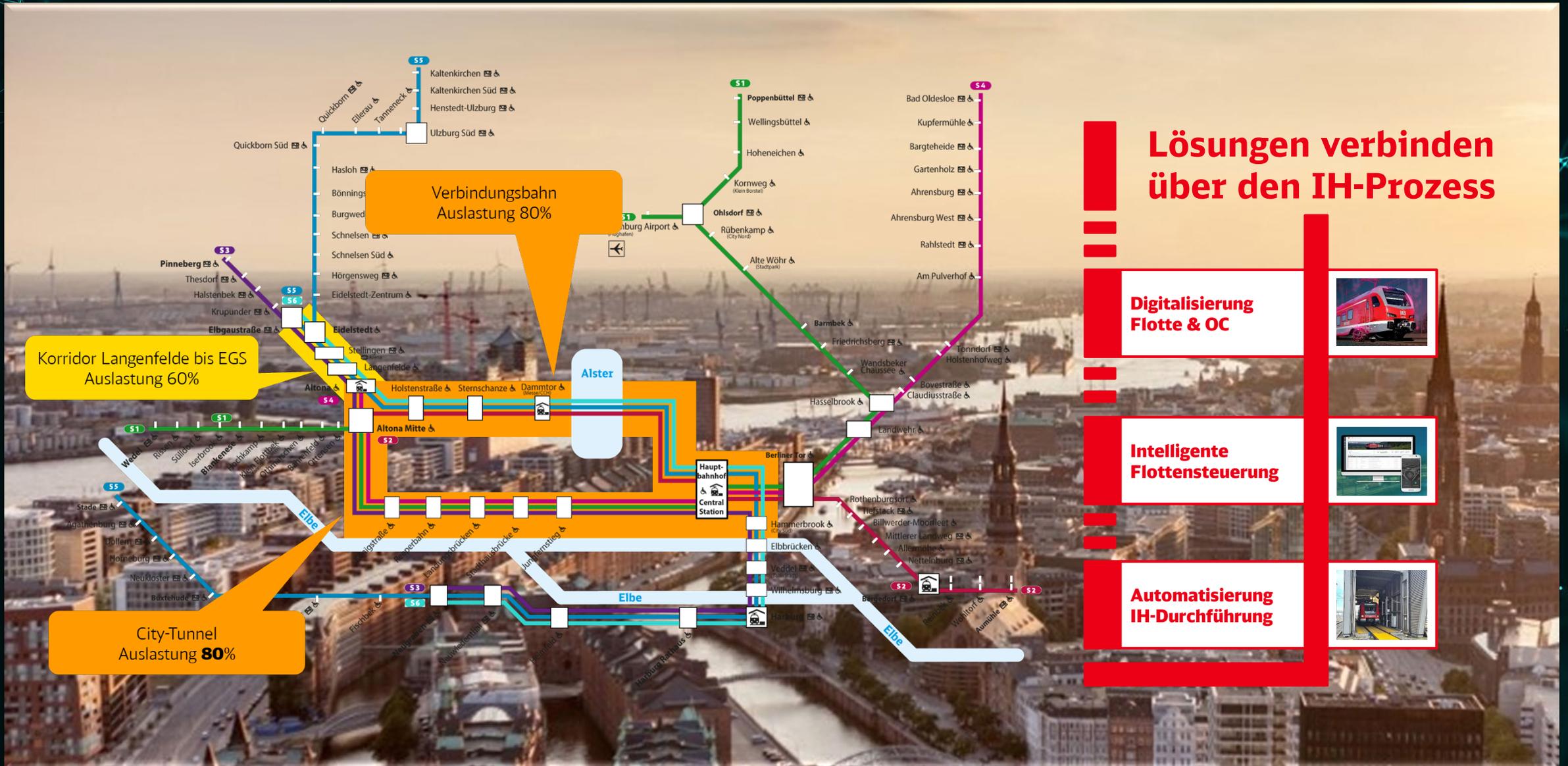


**Digitale Unterstützung**



**Automatisierung**

# Digitalisierung S-Bahn Hamburg | Fokus IH-Kapazität



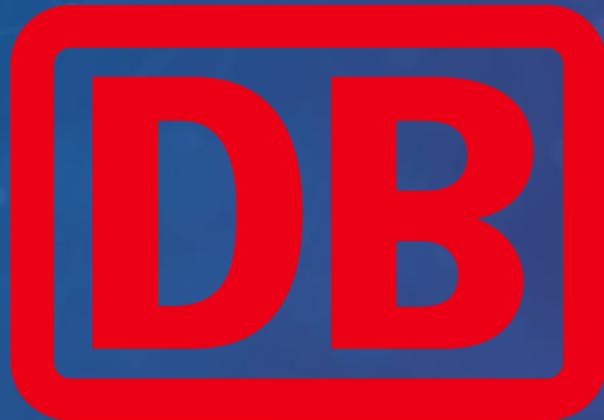
# Die Digitalisierung der IH gelingt durch einen gemeinsamen Ansatz im gesamten Systemverbund



“ Digitalisierung und Automatisierung sind wichtige Hebel für effizienten Personaleinsatz in der IH

“ Innovation in der Instandhaltung heißt vor allem auch einen rechtssicheren Rahmen für neue Technologien schaffen

“ Überall in der Branche sehen wir ähnliche Handlungsfelder und Lösungsansätze – gemeinsamer Angang schafft Synergien und reduziert Risiken



```
1 10 010 1101 0011010101011010  
1 01 010 1110 1010100  
0 10 011 1011 0101010011  
1 00 101 0101 1011101010101010101  
0 11 010 1010 00110100111001000  
00001000010000100001000010000
```



# DIGITAL NNECT

... mit Digitalisierung einen Zug voraus.